

Fiche Technique

Antifouling Racing

PRESENTATION	L'antifouling Racing autopolissant très haute performance, pour voiliers de régates et bateaux à moteur rapides (<70 nœuds), sauf aluminium. De couleur très vive, ce produit convient pour des zones extrêmement salissantes, est ponçable et convient à l'échouage. Ce produit est compatible avec les autres antifouling du marché.				
CARACTERISTIQUES PHYSIQUES	Nombre de composants : 1 Couleur : Rouge, bleu, blanc, vert VOC (théorique) : 455 g/l. Extrait sec : 56% Point éclair : Supérieur à 27°C				
PREPARATION DES SURFACES	1 – GELCOAT, BOIS NEUF OU NU Nettoyer la surface par mouvements circulaires avec un chiffon propre et absorbant imbibé de Diluant Epoxy Plastimo. Retourner le chiffon et répéter l'opération sur la même surface. Changer de chiffon tous les 2 ou 3 m ² . Poncer légèrement à l'eau (papier 280 pour du gelcoat et de 180 à 280 pour le bois). Sur une coque bois, ôter la poussière avec une brosse dure. Rincer à l'eau douce et laisser sécher. L'application d'une couche de primaire de la gamme Plastimo assurera une meilleure adhérence (primaire Epoxy pour le gelcoat et le contre-plaqué marine et primaire Underwater pour le bois nu). 2 - SURFACE RECOUVERTE D'ANTIFOULING EN MAUVAIS ETAT Décaper la surface au maximum. Enlever toutes peintures non adhérentes avec un racloir et une brosse dure en lavant avec de l'eau à haute pression. Nettoyer à l'eau douce et laisser sécher. Appliquer une couche de primaire Underwater, pour stabiliser le fond. 3 - ENTRETIEN Poncer légèrement l'ancien antifouling, rincer à l'eau douce et laisser sécher avant application.				
PREPARATION DE LA PEINTURE	Bien mélanger le produit avant son application avec un outil large et plat pour l'homogénéiser. Si plusieurs pots sont utilisés, les mélanger tous ensemble avant application.				
CARACTERISTIQUES D'UTILISATION	Application : Brosse, rouleau. La surface doit être propre, lisse, sèche et préalablement nettoyée à l'eau douce. Diluant : Diluant Antifouling Plastimo. Dilution : Maximum 5% Epaisseur du film : Humide : 89 microns (par couche) Sec : 50 microns (par couche) Nombre de couches : 2 Température minimum : +5°C Rendement théorique : 11,2 m ² /litre				
FINITION	Pour une finition parfaite, un dépolissage n'est pas nécessaire. En revanche, un lustrage à l'orbitale avec une ponceuse excentrique (au moins 24h après l'application) donne une glisse excellente et une grande brillance.				
TEMPS DE SECHAGE		10°C	15°C	20°C	35°C
	Avant surcouchage :	4h30	3h30	2h30	1h30
	Avant mise à l'eau (ne pas dépasser 6 mois):	12h	10h	8h	6h

.../...

Fiche Technique - (suite)

Antifouling Racing (suite)

EMBALLAGE ET CONSERVATION	Conditionnement : 0,75L et 2,5L Conservation : 12 mois en emballage fermé et stocké sous abri isolé à l'écart du rayonnement solaire direct à une température comprise entre +5°C et +35°C.
HYGIENE ET SECURITE	Inflammable – Nocif par inhalation, par contact avec la peau et par ingestion – Au contact d'un acide dégage un gaz très toxique - Irritant pour la peau – Peut entraîner une sensibilisation par contact avec la peau – Toxique pour les organismes aquatiques, peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatiques - Conserver hors de la portée des enfants - Utiliser seulement dans des zones bien ventilées - En cas d'accident ou de malaise, consulter immédiatement un médecin (si possible lui montrer l'étiquette) - Conserver à l'écart des acides - Porter un vêtement de protection et des gants appropriés - Ne pas jeter les résidus à l'égout, éliminer ce produit et son récipient dans un centre de collecte des déchets dangereux ou spéciaux.