

Prêt à embarquer!

Astucieuse, cette passerelle gonflable, développée et conçue par Plastimo, brille par son faible encombrement, son poids plume et par sa rigidité exceptionnelle une fois gonflée. En prime, elle se transforme même en paddle d'appoint!

TEXTE ET PHOTOS : FRANÇOIS PARIS.

Fabricant historique de radeaux de survie, Plastimo possède également un solide savoir-faire dans le domaine d'équipements en PVC, comme les annexes ou plus récemment les stand up paddles. Nouveauté de 2020, cette passerelle gonflable est désormais proposée par l'équipementier lorientais, qui innove avec un modèle ultraléger, sans renier sur la rigidité, sécurité oblige, là où la plupart des passerelles sont majoritairement composées d'aluminium ou de polyester. Elle est aussi plus large que celles traditionnelles du marché (70 cm contre 40 cm pour les passerelles rigides classiques), mais se montre beaucoup plus polyvalente, puisqu'elle peut servir de stand up paddle, d'annexe d'appoint ou de plateforme pour les activités aquatiques. Sa capacité maximale est homologuée pour 200 kg ; lors de nos tests, nous avons placé dessus deux adultes sans constater la moindre faiblesse. Elle est livrée en sac (80 x 50 x 35 cm une fois pliée), avec deux ailerons, une pompe de gonflage de haute pression et un kit de réparation. Elle dispose

d'un manomètre intégré très pratique qui permet de lire directement si la pression est bonne. Zone rouge : la passerelle est sous-gonflée. Zone verte : elle peut être utilisée en toute sécurité. La valve de gonflage est de même type que celle des annexes.

Un maillage de fibres en polyester

Elle intègre deux pads antidérapants dans sa partie inférieure, celle qui reposera sur le quai, et dispose de quatre anneaux en inox (deux à chaque extrémité) pour la maintenir ou la relever depuis un palan ou des bossoirs, par exemple. À cela s'ajoutent des filières de chaque côté pour faciliter le portage, la manipulation ou la remontée à bord. Pour sa fabrication, Plastimo a repris le concept du Double Stitch déjà développé sur ses stand up paddles ; il s'agit d'un maillage de fibres en polyester tendues entre les deux couches de PVC. Concrètement, l'air apporte le volume, donc la rigidité ; quant aux fibres, une fois



tendues, elles garantissent le maintien en forme de la passerelle. Le PVC (1 100 décitex) est recouvert d'une couche d'éthylène-acétate de vinyle (EVA), un polymère élastomère très souple et résistant aux UV. Cette surface, en bleu sur la passerelle, sert entre autres d'antidérapant. Côté prix, elle est vendue 730 €, ce qui semble bien placé au regard de ses avantages et de sa polyvalence. ■



Cette passerelle peut se transformer en paddle et fait preuve d'une très grande stabilité !

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions pliée :	80 x 50 x 35 cm
Dimensions déployée :	250 x 70 x 15 cm
Poids :	9 kg
Pression maxi :	1 bar
Capacité maxi :	200 kg

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Concept ingénieux et polyvalent
- ▲ Qualité de fabrication
- ▲ Manomètre intégré
- ▲ Prix
- ▼ Au regard de son poids, la passerelle nécessite d'être amarrée par vent fort



La passerelle est vendue dans un sac de transport et de rangement, doté de deux grandes anses.



Quatre anneaux en inox sont placés à chaque extrémité de la passerelle, afin de la fixer à des bossoirs.



En ajoutant deux ailerons, la passerelle se transforme en stand up paddle.



La valve de gonflage est similaire à celle des annexes. Elle est située à proximité du manomètre intégré.



Le gonflage s'effectue en l'espace de deux ou trois minutes, à l'aide d'un gonfleur à main. Un manomètre indique quand la pression est suffisante.



Des filières fixées de part et d'autre de la passerelle permettent de la manipuler plus facilement.

